

МЕДИА МОНИТОРИНГ

23 ЮЛИ 2026 г.



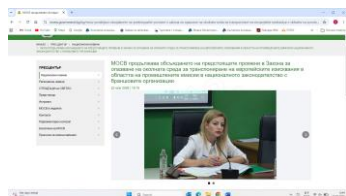
Член на:



Източник: МОСВ

Заглавие: МОСВ продължава обсъждането на предстоящите промени в Закона за опазване на околната среда за транспониране на европейските изисквания в областта на промишлените емисии в националното законодателство с браншовите организации

Линк: <https://www.moew.government.bg/bg/mosv-produljava-obsujdaneto-na-predstoyashtite-promeni-v-zakona-za-opazvane-na-okolnata-sreda-za-transponirane-na-evropejskite-iziskvaniya-v-oblastta-na-promishlenite-emisii-v-nacionalnoto-zakonodatelstvo-s-branshovite-or-21716/>



Текст: Министерството представи пред браншовите организации проекта на закон преди общественото обсъждане, за да бъдат отчетени предложенията на бизнеса още на етапа на неговото разработване

Заместник-министърът на околната среда и водите Ренета Колева проведе работна среща с представители на Българската стопанска камара (БСК), Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ), Конфедерацията на работодателите и индустриалците в България (КРИБ), както и на браншови

организации от свиневъдството и птицевъдството, на индустриалните енергийни консуматори, на металургичната индустрия и минно-геоложката камара. На срещата бяха представени и обсъдени подготвяните изменения в Закона за опазване на околната среда, свързани с транспонирането на европейските изисквания в областта на промишлените емисии.

МОСВ провежда открит диалог със заинтересованите страни още при разработването на законопроекта, за да бъдат отчетени техните експертните становища и предложения преди общественото обсъждане, подчерта заместник-министър Колева.

„Основната ни цел е да транспонираме европейските изисквания по начин, който едновременно гарантира високо ниво на защита на околната среда и осигурява предвидима, ефективна и конкурентоспособна среда за бизнеса. Добрите регулации трябва да създават ясни правила, правна сигурност и прозрачни процедури, а не излишна административна тежест“, заяви заместник-министър Колева.

Експертите на МОСВ представиха основните промени, произтичащи от Директива (ЕС) 2024/1785 за изменение на Директива 2010/75/ЕС относно емисиите от промишлеността. Законопроектът е подготвен от междуведомствена работна група, като в процеса вече са започнали срещи с браншовите организации от свиневъдството и птицевъдството, съвместно с министерство на земеделието и храните и Българска агенция по безопасност на храните.

Предвижда се разширяване на обхвата на дейностите, подлежащи на комплексно предотвратяване и контрол на замърсяването, включване на нови категории промишлени дейности – промишлен добив на индустриални минерали и метални руди, производството на водород чрез електролиза на вода с капацитет над 50т на денонощие, производство на батерии с капацитет повече от 15 000 тона акумулаторни клетки годишно и др.; въвеждане на системи за управление по околна среда, включващи планове за индустриална трансформация; дигитализация на разрешителните процедури и нови механизми за санкции и обезщетяване при нарушения.

Представителите на бизнеса поставиха практически въпроси, свързани с обхвата на новите дейности, промишления добив на индустриални минерали и метални руди, производството на водород чрез електролиза на вода, регистрационния режим за инсталациите за отглеждане на птици и свине, сроковете за привеждане в съответствие с новите изисквания за отделните браншове на икономиката и необходимостта от прецизиране на отделни законови текстове. Обсъден бе и санкционният режим при системни нарушения, като МОСВ заяви готовност да анализира всички постъпили становища преди финализирането на проекта.

„Убедена съм, че всички споделяме една обща цел – устойчиво икономическо развитие, което съчетава опазването на околната среда с развитието на индустрията, инвестициите и иновациите. Затова ще разгледаме внимателно всички писмени предложения и ще ги отчетем при финализирането на законопроекта“, заяви заместник-министър Ренета Колева.

Тя отбеляза, че целта е промените да бъдат ефективни, приложими и съобразени със спецификите на отделните сектори, като едновременно с това гарантират високо ниво на защита на околната среда и изпълнение на европейските изисквания.

МОСВ ще продължи диалога с работодателските и браншовите организации, така че транспонирането на европейското законодателство да осигури високо ниво на опазване на околната среда, предвидима регулаторна рамка и условия за устойчиво развитие на българската индустрия.

Източник: Carmarket

Заглавие: Автомобилната индустрия тества ново биогориво от отпадъци

Биогоривата и е-горивата биха могли да намалят емисиите CO₂ от транспорта. Колко добре това работи на практика сега ще се определи от полеви тестове, в които участват и Bosch, и BMW

Линк: <https://carmarket.bg/drugi/avtomobilnata-industriia-testva-novo-biogorivo-ot-otpadyci-12502>



Текст: Bosch, Toyota, BMW и Repsol тестват в Испания използването на възобновяем бензин в нормален пътен трафик. Около 20 автомобила на споменатите производители ще бъдат експлоатирани само с възобновяемото гориво Nexa 95 от испанската петролна компания Repsol в продължение на шест месеца.

Пилотният проект има за цел да покаже, че съществуващите бензинови двигатели могат да работят с възобновяемо гориво без технически промени. То се зарежда на обществени бензиностанции Repsol в Испания. Според партньорите по проекта горивото се произвежда от суровини, които отговарят на критериите за устойчивост на Директивата на ЕС за възобновяема енергия и е предназначено да отделя по-ниски емисии CO₂ в сравнение с изкопаемите горива. Технологичната компания Bosch поема документацията със своя софтуер „Digital Fuel Twin“.

Наред с всичко друго, данните от превозното средство, бензиностанцията и картата за гориво се записват и сравняват помежду си. Така се цели сравнение на използваното гориво от различните автомобили.

С шестмесечното полево изпитване компаниите искат да съберат данни за пригодността за ежедневна употреба, проследимостта и евентуалната мащабируемост на възобновяемите горива. Резултатите трябва да бъдат включени и в политическата дискусия за бъдещата им роля в намаляването на емисиите CO₂ в автомобилния транспорт.

Nexa 95 не е е-гориво на базата на настоящите технологии, а биогенен заместител на бензина, направен от отпадъци и остатъчни материали. Едно от предимствата на тези биогорива от второ поколение е, че за разлика от биогоривата от първо поколение, произведени от фуражни и маслодайни култури, те не са пряко конкурентни на производството на храни.

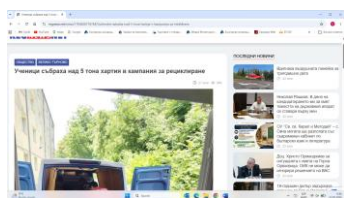
Освен това, използването им в съществуващи превозни средства и съществуващата инфраструктура на бензиностанциите е теоретично неусложнено поради химическото сходство. Подходящи остатъци обаче са налични само в ограничена степен. Освен това, локалните емисии отработени газове остават налице по време на горенето, а енергийната ефективност е значително по-ниска от тази на електрическо задвижване с батерии.

Неха 95 се предлага на пазара от края на 2025 г., но досега само на 30 бензиностанции в Испания. Repsol произвежда възобновяемия бензин в съществуващи рафинерии и говори за индустриален мащаб, но не уточнява производствения капацитет или обема на продажбите.

Източник: [Regnews.net](https://www.regnews.net)

Заглавие: Ученици събраха над 5 тона хартия в кампания за рециклиране

Линк: <https://www.regnews.net/news/17846287107647/uchenitsi-sabrah-a-nad-5-tona-hartiya-v-kampaniya-za-retsiklirane>



Текст: 5283,48 килограма хартиени отпадъци събраха ученици от Велико Търново и съседни населени места в рамките на кампания за рециклиране. Акцията премина под надслов „Заедно можем да направим всичко“. В инициативата се включиха осем училища и едно читалище от община Велико Търново, които предаваха за рециклиране стари учебници, тетрадки и друга ненужна хартия.

Най-голямо количество събра ОУ „П. Р. Славейков“ – Велико Търново с 2294,7 кг., следвано от ОУ „П. Р. Славейков“ – с. Церова кория с 1002 кг. и СУ „Владимир Комаров“ – Велико Търново с 818,3 кг.

В кампанията се включиха още ЧПК „АК-Аркус“ – 452,48 кг., ОУ „Христо Смирненски“ – с. Самоводене – 326,8 кг., ОУ „Патриарх Евтимий“ – Велико Търново – 187,4 кг., ЧОУ „Димитър Екимов“ – Училище по изкуства и занаяти – 128,5 кг. и СПГ по икономика „Д-р Петър Аладжов“ – 73,3 кг.

За най-активните участници са осигурени ваучери за онлайн книжарница. Победителят ще получи ваучер на стойност 300 евро, класираните на второ и трето място – по 200 евро, а останалите участници – ваучери по 100 евро. Отличията ще бъдат връчени на първия учебен ден.

Организаторите определят кампанията като успешен пример за това как чрез общи усилия могат да бъдат насърчени разделното събиране на отпадъци и екологичното образование сред децата. По думите им най-важният резултат не е количеството събрана хартия, а създаването на трайни навици за отговорно отношение към природата още от най-ранна възраст.

Източник: [БНР](https://bnp.bg)

Заглавие: По-малко отпадъци, повече комфорт на летните фестивали

Линк: <https://bnrnews.bg/sofia/post/506283/po-malko-otpadatsi-poveche-komfort-na-letnite-festivali>



Текст: Лятото е сезонът на фестивалите, но през последните години организаторите са изправени и пред нови предизвикателства, все по-чести горещи вълни, повече отпадъци и необходимост от по-устойчиви решения.

Безплатната питейна вода, мобилните тоалетни, сенчестите пространства, депозитните чаши, удобния обществен транспорт и използването на възобновяема енергия се превръщат в нов стандарт за все повече събития. Практиката показва, че подобни мерки не само намаляват въглеродния отпечатък и отпадъците, но и правят фестивалите по-комфортни и по-безопасни за хората.

"Много се надявам все повече от организаторите в България да започнат да правят като колегите си в близките и по-далечните страни от нас в Европа, които вече превърнаха в норма това да имат многократни чаши срещу депозит, които след като върнеш ти връщат парите и хората не генерират огромни количества чаши", коментира Елеонора Йосифова от екип "Нулеви отпадъци" на Сдружение "За земята".

Освен това достъпът до питейна вода в засилващите се жеги е нещо, което е изключително важно и не трябва да бъде пренебрегвано. "Много добра практика е да има едно място с безплатен достъп до вода. То може да бъде дори брандирано от някоя компания, с която са партньори и, съответно, хората лесно да могат да наляят в собствена бутилка вода и да няма припаднали хора по фестивалите, защото никой не желая такива неща да се случват".

Друг плюс е да има възможност човек да дойде с градски транспорт на фестивала, който да е добре обозначен - къде е спирката, как може да се стигне до фестивала, за да бъдат насърчени хората, да не ходят с колите си.

"Много ценно и все по-важно е организаторите да не забравят, че трябва да има сенчести места, ако локацията няма естествена сянка от дървета, да помислят за варианти, в които могат да осигурят такава, защото, знаете, фестивалите много често започват след обeda в една изключителна жега и една част дори от публиката пропуска част от музикантите, само защото е жега".

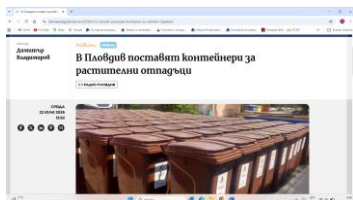
По думите ѝ, в България не са много фестивалите, които имат много добри екологични практики, но все пак има стъпки в тази посока.

Изключително важно е организаторите на фестивалите и местната власт да си партнират, да си говорят много активно и да не си предават топката, а да търсят заедно решения на проблемите.

Източник: [БНР](#)

Заглавие: Заради голям интерес: Площадката за разделни отпадъци във Велико Търново спира да работи за хора, които не са от общината

Линк: <https://bnrnews.bg/plovdiv/post/506221/v-plovdiv-postavyat-konteyneri-za-rastitelni-otpadatsi>



Текст: Нови контейнери за растителни отпадъци ще бъдат поставени в различните квартали на Пловдив.

Предвидени са 1 500 контейнера за Прослав, Остромила, Беломорски, Разкопаница и Гаганица, а при необходимост - и на други места.

Така се разширява обхватът на системата за разделно събиране на биоразградими отпадъци.

В новите кафяви съдове могат да се изхвърлят окосена трева, листа, цветя, отпадъци от подрязване на храсти, клони, дървени стърготини, както и плодови и зеленчукови обелки. След това подлежат на компостиране.

Вместимостта на съдовете е от 120 и 240 литра. Те ще се обслужват веднъж седмично в периода от април до октомври, когато се образуват най-големи количества зелени отпадъци.

По-големите количества могат да се предават в компостиращата инсталация в Северната промишлена зона. С разделното събиране растителните отпадъци се превръщат в ценен ресурс след компостиране.

От общината призовават гражданите да ползват активно предоставените съдове за разделното събиране. На по-късен етап ще се предоставя безвъзмездно и компост.